



# Kixx Neo

ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО  
API SN/GF-5/RC/CF



## ОПИСАНИЕ

Изготавливается из базового масла полностью на синтетической основе VHVI, и комплекса высокоэффективных присадок и целевых добавок, уменьшающих зависимость индекса вязкости от температуры. Соответствует требованиям к улучшенному моторному маслу в соответствии с техническим стандартом API SN. Моторное масло KIXX NEO специально разработано для эксплуатации в жестких условиях отрицательных температур, с целью снижения потерь на трение и увеличения долговечности двигателя.

## ПРИМЕНЕНИЕ

- Двигатели без турбонаддува и бензиновые двигатели с турбоагнетателем в легковых машинах, включая бензиновые двигатели внедорожников и спортивные машины.
- Двигатели на газовом топливе (природный газ и сжиженный нефтяной газ) с электрозажиганием, где рекомендуются обычные моторные масла легковых автомобилей.
- Четырехтактные бензиновые двигатели в мотоциклах и мобильном энергетическом оборудовании, для которых изготовитель рекомендует обычные моторные масла легковых автомобилей

## ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- 0W-20 : API SN/GF-5/RC/CF, Ford, Chrysler FF
- 0W-30 : API SN/GF-5/RC/CF, Ford, Chrysler FF

## ПРЕИМУЩЕСТВА

Уникальные рабочие характеристики в холодном климате

Превосходные низкотемпературные свойства с проверенными металлоорганическими противоизносными присадками обеспечивают

легкий запуск двигателя при чрезвычайно низкой температуре и превосходное управление износом в даже самых сложных клапанных механизмах, включая механизмы с переменным выбором времени срабатывания клапанов.

### Экономия топлива

Специально адаптированные характеристики вязкости и эффективный антифрикционный модификатор минимизируют внутренние потери на трение двигателя, что позволяет снизить расход топлива.

### Минимальные эксплуатационные затраты

Высокая температурная стабильность и стойкость к окислению обеспечивает максимальную защиту от эксплуатационного «старения» масла, которое приводит к засорению фильтров и образованию отложений в масляных каналах, картере двигателя и клапанном механизме.

## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Вязкость SAE	0W-20	0W-30
Плотность (при 15°C)	0.855	0.855
Кинематическая вязкость, мм <sup>2</sup> /с При 40 °C	48.2	54.5
Кинематическая вязкость, мм <sup>2</sup> /с При 100 °C	8.8	9.9
Индекс вязкости	164	170
Температура потери текучести (°C)	-42	-42
Температура вспышки (°C)	238	240
PKG	200	1,4T,200

## УНИКАЛЬНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### Kixx G1 / Kixx Neo

Моторные масла Kixx G1 / Kixx Neo, изготовлены из 100% синтетического базового масла высокого индекса вязкости (VHVI) с применением комплекса современных присадок, соответствующих требованиям API SN. Масла Kixx G1 / Kixx Neo обладают отличными низкотемпературными характеристиками и улучшенными антиокислительными свойствами, способствующими поддержанию чистоты в двигателе и защите катализаторов.

### Чистота поршня



### Продукты окисления в двигателе

